

Oddelenie pre interoperabilitu

**NÁRODNÝ REFERENČNÝ DOKUMENT: SLOVENSKÁ REPUBLIKA
VNÚTROŠTÁTNE PREDPISY UPLATŇOVANÉ V SÚVISLOSTI S UVÁDZANÍM ŽELEZNIČNÝCH
VOZIDIEL NA TRH PODĽA ČL. 14 SMERNICE 2016/797/EÚ V SLOVENSKEJ REPUBLIKE**

REFERENCIA: ERA/TD/2010-01/XA

**TYP
DOKUMENTU:** TECHNICKÝ DOKUMENT

VERZIA: 4.1

DÁTUM: 09. 10. 2020

Železničná agentúra Európskej únie

ERA/TD/2010-01/XA: Príloha č. III z REFERENČNÉHO DOKUMENTU

ZAZNAMENÁVANIE ZMIEN V DOKUMENTE

Verzia	Dátum	Číslo sekcie	Zmena / popis zmeny	Autor zmeny
0.1	03/12/2009	Všetky sekcie	Prvý návrh	Peter MIHM
0.2	25/01/2010	Všetky sekcie	Potlačený stĺpec pre oznámenie	Sascha LUHN
1.0	03/01/2012	Sekcia 8.4	Doplnenie údajov	Ing. Ivan ŠKODA
2.0	28/02/2013	Všetky sekcie	Prepracované znenie	Ing. Ivan ŠKODA
3.0	31/05/2016	Všetky sekcie	Zmena v súvislosti s nadobudnutím účinnosti vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2015/2299	Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING
3.1	30/06/2016	Všetky sekcie	Prepracované znenie odkazov na vnútroštátne predpisy	Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING
3.2	31/10/2016	Všetky sekcie	Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy	Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING
4.0	10/04/2020	Všetky sekcie	Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy	Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING
4.1	09/10/2020	Sekcia 1.4	Zmena v súvislosti s nadobudnutím účinnosti ustanovení týkajúcich sa 4. železničného balíka	Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING

Úvod

Dokument odkazuje na vnútroštátne pravidlá uplatňované v súvislosti s procesom povoľovania železničných vozidiel do prevádzky v jednotlivých členských štátoch podľa podrobného zoznamu technických parametrov tak, ako bolo publikované vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2015/2299. Referenčný dokument nie je právne záväzný, avšak vykonáva funkciu komplexného zoznamu národných technických noriem v oblasti krížového povoľovania železničných vozidiel v jednotlivých členských štátoch podľa odporúčaní Železničnej agentúry Európskej únie.

Nakoľko v oblasti uplatňovania národných technických dokumentov v procese krížovej akceptácie železničných vozidiel môže dôjsť k určitým zmenám, prvý návrh dokumentu nemusí obsahovať odkazy na všetky uplatniteľné národné predpisy. V takom prípade sa príslušné pole označí textom: „bude preskúmané“. V okamihu, keď budú v danom poli informácie dostupné, dočasný text sa nahradí platným odkazom na národný technický predpis. V prípade, že dané pole nie je pre účely krížovej akceptácie v danom členskom štáte preskúmané, zaznačí sa v referenčnom dokumente táto skutočnosť textom: „žiadne národné požiadavky“.

Pokiaľ jeden členský štát v procese krížovej akceptácie vyhodnotí definované pravidlá na krížovú akceptáciu s druhým členským štátom a s týmto druhým členským štátom si ich aj schváli, zaradia ich oba členské štáty do svojich národných referenčných dokumentov do kategórií A, B alebo C. V prípade, ak ide o pravidlá členského štátu, na ktoré nie je odkaz v tomto dokumente, tieto sa zaraďujú do kategórie B.

Železničná agentúra Európskej únie

ERA/TD/2010-01/XA: Príloha č. III z REFERENČNÉHO DOKUMENTU

Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299	Národné predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh
1 Dokumentácia	
1.1 Všeobecná dokumentácia	žiadne národné požiadavky
1.2 Pokyny a požiadavky na údržbu	
1.2.1 Pokyny na údržbu	žiadne národné požiadavky
1.2.2 Súbor so zdôvodnením plánu údržby	žiadne národné požiadavky
1.3 Pokyny a dokumentácia pre prevádzku	
1.3.1 Pokyny na prevádzku vozidla v bežnom a v poruchovom režime	žiadne národné požiadavky
1.4 Vnútroštátne požiadavky na testovanie	Zákon č. 513/2009 Z. z. § 76a ods. 2
2 Konštrukcia a mechanické časti	
2.1 Konštrukcia vozidla	
2.1.1 Pevnosť a neporušenosť	žiadne národné požiadavky
2.1.2 Nosnosť	
2.1.2.1 Podmienky zaťaženia a vážená hmotnosť	žiadne národné požiadavky
2.1.2.2 Zaťaženie nápravy a zaťaženie kolesa	žiadne národné požiadavky
2.1.3 Spájacia technológia	žiadne národné požiadavky
2.1.4 Naklápanie a zdvíhanie	žiadne národné požiadavky
2.1.5 Upevňovanie zariadení na konštrukciu vozňovej skrine	žiadne národné požiadavky
2.1.6 Spoje používané medzi rozličnými časťami vozidla	žiadne národné požiadavky
2.2 Spriahadlá / spriahacie systémy	
2.2.1 Automatické spriahadlo	žiadne národné požiadavky
2.2.2 Vlastnosti spriahadla	žiadne národné požiadavky
2.2.3 Skrutkovica a ďalšie neautomatické spriahacie systémy	žiadne národné požiadavky
2.2.4 Nárazníky	žiadne národné požiadavky
2.2.5 Prechodové plošiny	žiadne národné požiadavky
2.3 Pasívna bezpečnosť	žiadne národné požiadavky
3 Vzájomné pôsobenie vozidla a koľaje a obrys vozidla	
3.1 Obrys vozidla	žiadne národné požiadavky
3.2 Dynamika vozidla	
3.2.1 Bezpečnosť jazdy a dynamika	žiadne národné požiadavky
3.2.2 Ekvivalentná kuželovitosť	žiadne národné požiadavky
3.2.3 Profil kolesa a krajné hodnoty	žiadne národné požiadavky
3.2.4 Parametre kompatibility zaťaženia trate	žiadne národné požiadavky
3.2.5 Minimálny polomer horizontálneho oblúka, polomer vertikálneho konkávneho oblúka, polomer konvexného oblúka	žiadne národné požiadavky
3.3 Podvozky / súkolie	
3.3.1 Podvozky	žiadne národné požiadavky
3.3.2 Dvojkolesie (celé)	žiadne národné požiadavky
3.3.3 Koleso	žiadne národné požiadavky
3.3.4 Systémy, ktoré majú vplyv na vzájomné pôsobenie kolesa ku koľajnici	žiadne národné požiadavky
3.3.5 Systém pieskovania	žiadne národné požiadavky
3.3.6 Ložiská na dvojkolesí	žiadne národné požiadavky
3.3.7 Hriadel' nápravy	žiadne národné požiadavky
3.3.8 Monitorovanie stavu ložísk nápravy	žiadne národné požiadavky
3.4 Krajná hodnota maximálneho pozdĺžneho kladného a záporného zrýchlenia	žiadne národné požiadavky
4 Brzdenie	
4.1 Funkčné požiadavky na brzdenie na úrovni vlaku	žiadne národné požiadavky
4.2 Bezpečnostné požiadavky na brzdenie na úrovni vlaku	
4.2.1 Spoľahlivosť funkčnosti hlavného brzdového systému	žiadne národné požiadavky
4.2.2 Zabezpečenie zablokovania ťažnej sily brzdením	žiadne národné požiadavky
4.2.3 Spoľahlivosť brzdnej dráhy	žiadne národné požiadavky
4.2.4 Spoľahlivosť zaisťovacej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.3 Brzdový systém - Uznávaná konštrukcia a súvisiace normy	žiadne národné požiadavky
4.4 Brzdové zabezpečenie	
4.4.1 Ovládanie záchranej brzdy	žiadne národné požiadavky

Železničná agentúra Európskej únie

ERA/TD/2010-01/XA: Príloha č. III z REFERENČNÉHO DOKUMENTU

Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299	Národné predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh
4.4.2 Ovládanie prevádzkovej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.4.3 Ovládanie priamočinnnej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.4.4 Ovládanie dynamickej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.4.5 Ovládanie zaisťovacej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.5 Brzdny účinok	
4.5.1 Účinok záchranej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.5.2 Účinok prevádzkovej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.5.3 Výpočty súvisiace s tepelnou kapacitou	žiadne národné požiadavky
4.5.4 Účinok zaisťovacej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.5.5 Výpočet brzdného účinku	žiadne národné požiadavky
4.6 Riadenie brzdného účinku	
4.6.1 Hraničná hodnota adhézie profilu kolesa ku koľajnici	žiadne národné požiadavky
4.6.2 Systém protišmykovej ochrany kolies („WSP“)	žiadne národné požiadavky
4.7 Brzdny účinok	
4.7.1 Komponenty trecej brzdy	
4.7.1.1 Brzdové klátky	žiadne národné požiadavky
4.7.1.2 Brzdové kotúče	žiadne národné požiadavky
4.7.1.3 Brzdové platničky	žiadne národné požiadavky
4.7.2 Dynamická brzda prepojená na trakciu	žiadne národné požiadavky
4.7.3 Magnetická koľajnicová brzda	žiadne národné požiadavky
4.7.4 Vírivý prúd koľajovej brzdy	žiadne národné požiadavky
4.7.5 Zaisťovacia brzda	žiadne národné požiadavky
4.8 Signalizácia stavu a porúch brzd	žiadne národné požiadavky
4.9 Požiadavky na brzdy na účely odtiahnutia	žiadne národné požiadavky
5 Zariadenia súvisiace s cestujúcimi	
5.1 Prístup	
5.1.1 Vonkajšie dvere	žiadne národné požiadavky
5.1.2 Pomôcky pre nastupovanie	žiadne národné požiadavky
5.2 Vnútorne priestory	
5.2.1 Vnútorne dvere	žiadne národné požiadavky
5.2.2 Koncové dvere	žiadne národné požiadavky
5.2.3 Bezbariérový prístup	žiadne národné požiadavky
5.2.4 Zmeny výšky podlahy	žiadne národné požiadavky
5.2.5 Vnútorne osvetlenie	žiadne národné požiadavky
5.3 Držadlá	žiadne národné požiadavky
5.4 Okná	žiadne národné požiadavky
5.5 Toalety	žiadne národné požiadavky
5.6 Vykurovacie, vetracie a klimatizačné systémy	žiadne národné požiadavky
5.7 Informácie pre cestujúcich	
5.7.1 Vlakový rozhlasový systém	žiadne národné požiadavky
5.7.2 Označenia a informácie	žiadne národné požiadavky
6 Podmienky prostredia a aerodynamické účinky	
6.1 Vplyv životného prostredia na vozidlo	
6.1.1 Podmienky životného prostredia ovplyvňujúce vozidlo	
6.1.1.1 Nadmorská výška	žiadne národné požiadavky
6.1.1.2 Teplota	žiadne národné požiadavky
6.1.1.3 Vlhkosť	žiadne národné požiadavky
6.1.1.4 Dážď	žiadne národné požiadavky
6.1.1.5 Sneh, ľad a krupobitie	žiadne národné požiadavky
6.1.1.6 Slnéčné žiarenie	žiadne národné požiadavky
6.1.1.7 Odolnosť proti znečisteniu	žiadne národné požiadavky
6.1.2 Aerodynamické vplyvy na vozidlo	
6.1.2.1 Vplyv bočného vetra	žiadne národné požiadavky
6.1.2.2 Maximálne kolísanie tlaku v tuneloch	žiadne národné požiadavky
6.2 Vplyv vozidla na životné prostredie	
6.2.1 Vonkajšie emisie	
6.2.1.1 Odpad z toaliet	žiadne národné požiadavky
6.2.1.2 Vypúšťanie výfukových plynov	žiadne národné požiadavky

Železničná agentúra Európskej únie

ERA/TD/2010-01/XA: Príloha č. III z REFERENČNÉHO DOKUMENTU

Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299	Národné predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh
6.2.1.3 Emisie chemických látok a častíc	žiadne národné požiadavky
6.2.2 Krajné hodnoty hlukových emisií	
6.2.2.1 Vplyv hluku pri státi	žiadne národné požiadavky
6.2.2.2 Vplyv hluku pri štartovaní	žiadne národné požiadavky
6.2.2.3 Vplyv hluku pri prejazde	žiadne národné požiadavky
6.2.3 Krajné hodnoty vplyvu aerodynamického zaťaženia	
6.2.3.1 Tlakové impulzy čela súpravy	žiadne národné požiadavky
6.2.3.2 Aerodynamický vplyv na cestujúcich / predmety na nástupisku	žiadne národné požiadavky
6.2.3.3 Aerodynamický vplyv na traťových pracovníkov	žiadne národné požiadavky
6.2.3.4 Odlietavanie štrku a jeho rozmetávanie do okolia	žiadne národné požiadavky
7 Vonkajšie výstrahy, signalizácia, označenia funkcií a požiadavky na integritu softvéru	
7.1 Integrita softvéru používaného pri bezpečnostných funkciách	žiadne národné požiadavky
7.2 Vizuálna a sluchová identifikácia vozidla a funkcie varovania	
7.2.1 Označenie vozidla	žiadne národné požiadavky
7.2.2 Vonkajšie svetlá	
7.2.2.1 Predné svetlomety	žiadne národné požiadavky
7.2.2.2 Obrysové svetlá	žiadne národné požiadavky
7.2.2.3 Označenie konca vlaku	žiadne národné požiadavky
7.2.2.4 Ovládanie svetiel	žiadne národné požiadavky
7.2.3 Zvuková signalizácia	žiadne národné požiadavky
7.2.4 Konzoly	žiadne národné požiadavky
8 Vozidlové systémy a riadiace systémy	
8.1 Požiadavky vyplývajúce z trakčnej charakteristiky	žiadne národné požiadavky
8.2 Funkčná a technická špecifikácia týkajúca sa rozhrania medzi vozidlom a subsystémom Energia	
8.2.1 Funkčná a technická špecifikácia týkajúca sa napájania elektrickou energiou	
8.2.1.1 Osobitné požiadavky na napájanie energiou	žiadne národné požiadavky
8.2.1.2 Napätie a frekvencia elektrického napájania vrchného trolejového vedenia	žiadne národné požiadavky
8.2.1.3 Rekuperačné brzdenie	žiadne národné požiadavky
8.2.1.4 Maximálny príkon a maximálny vlakový prúd, ktorých odber je prípustný z vrchného trolejového vedenia	žiadne národné požiadavky
8.2.2 Funkčné a konštrukčné parametre zberača	
8.2.2.1 Celkové konštrukčné riešenie zberača	žiadne národné požiadavky
8.2.2.2 Geometria hlavy zberača	žiadne národné požiadavky
8.2.2.3 Prítláčna sila zberača (vrátane statickej prítláčnej sily, dynamického správania sa a aerodynamických účinkov)	žiadne národné požiadavky
8.2.2.4 Pracovný rozsah zberačov	žiadne národné požiadavky
8.2.2.5 Prúdová zaťažiteľnosť zberača vrátane kľzných líšt	žiadne národné požiadavky
8.2.2.6 Usporiadanie zberačov	žiadne národné požiadavky
8.2.2.7 Izolácia zberača od vozidla	žiadne národné požiadavky
8.2.2.8 Stiahnutie zberača	žiadne národné požiadavky
8.2.2.9 Jazda cez úseky s oddelenými fázami alebo s oddelenými systémami	žiadne národné požiadavky
8.2.3 Funkčné a konštrukčné parametre kľzných líšt	
8.2.3.1 Geometria kľzných líšt	žiadne národné požiadavky
8.2.3.2 Materiál kľzných líšt	žiadne národné požiadavky
8.2.3.3 Hodnotenie kľzných líšt	žiadne národné požiadavky
8.2.3.4 Zisťovanie poškodenia kľzných líšt	žiadne národné požiadavky
8.3 Napájanie elektrickou energiou a trakčný systém	
8.3.1 Meranie spotreby elektrickej energie	žiadne národné požiadavky
8.3.2 Požiadavky na elektrické zariadenia v železničnom vozidle	žiadne národné požiadavky
8.3.3 Komponenty vysokého napätia	žiadne národné požiadavky
8.3.4 Uzemnenie	žiadne národné požiadavky

Železničná agentúra Európskej únie

ERA/TD/2010-01/XA: Príloha č. III z REFERENČNÉHO DOKUMENTU

Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299	Národné predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh
8.4 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	
8.4.1 EMC vo vozidle	žiadne národné požiadavky
8.4.2 EMC medzi vozidlom a železničným systémom	
8.4.2.1 Maximálne prúdy	
8.4.2.1.1 Rekuperácia elektrickej energie	podľa podmienok manažéra infraštruktúry
8.4.2.1.2 Prehrievanie kábla vplyvom rušivých vplyvov	žiadne národné požiadavky
8.4.2.1.3 Rušivé vplyvy pod vozidlom	žiadne národné požiadavky
8.4.2.1.4 Harmonické charakteristiky a príslušné prepätia na vrchnom trolejovom vedení	žiadne národné požiadavky
8.4.2.1.5 Účinky podielu jednosmerného prúdu v systéme napájania striedavým prúdom	žiadne národné požiadavky
8.4.2.2 Maximálne elektromagnetické polia / indukované napätia	
8.4.2.2.1 Elektromagnetické polia / indukované napätia na trati / pod vozidlom	žiadne národné požiadavky
8.4.2.2.2 Elektromagnetické polia / indukované napätia mimo trate	žiadne národné požiadavky
8.4.2.3 Vozidlová vstupná impedancia	žiadne národné požiadavky
8.4.2.4 Psofometrický prúd	žiadne národné požiadavky
8.4.2.5 Reálne napätia pre kompatibilitu hlasových / dátových obvodov	žiadne národné požiadavky
8.4.3 EMC medzi vozidlom a životným prostredím	
8.4.3.1 Maximálne elektromagnetické polia	žiadne národné požiadavky
8.4.3.2 Indukovaný prerušovaný prúd / napätie	žiadne národné požiadavky
8.4.3.3 Psofometrický prúd	žiadne národné požiadavky
8.5 Ochrana proti elektrickému nebezpečenstvu	žiadne národné požiadavky
8.6 Požiadavky na dieselové a iné tepelné hnacie systémy	žiadne národné požiadavky
8.7 Systémy, ktoré si vyžadujú osobitné opatrenia na monitorovanie a ochranu	
8.7.1 Cisterny a potrubné systémy na horľavé kvapaliny	žiadne národné požiadavky
8.7.2 Systémy tlakových nádob / zariadenia pod tlakom	Zákon č. 513/2009 Z. z. § 16 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 9 a § 15
8.7.3 Zariadenia s parnými kotlami	Zákon č. 513/2009 Z. z. § 16 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 9 a § 15 Vyhláška č. 351/2010 Z. z. Príloha 2, tretia časť, oddiel B., bod 10.
8.7.4 Technické systémy v potenciálne výbušných ovzdušiach	žiadne národné požiadavky
8.7.5 Hydraulické / pneumatické napájacie a riadiace systémy	žiadne národné požiadavky
9 Zariadenia pre personál, rozhrania a prostredie	
9.1 Konštrukcia kabín rušňovodičov	
9.1.1 Usporiadanie interiéru	žiadne národné požiadavky
9.1.2 Prístup do kabíny rušňovodiča	
9.1.2.1 Vstup, výstup a dvere	žiadne národné požiadavky
9.1.2.2 Núdzové východy z kabíny rušňovodiča	žiadne národné požiadavky
9.1.3 Čelné sklo kabíny rušňovodiča	
9.1.3.1 Mechanické vlastnosti	žiadne národné požiadavky
9.1.3.2 Optické vlastnosti	žiadne národné požiadavky
9.1.3.3 Vybavenie čelného skla	žiadne národné požiadavky
9.1.3.4 Viditeľnosť vpred / pole viditeľnosti	žiadne národné požiadavky
9.1.4 Ergonómia riadiaceho pultu	žiadne národné požiadavky
9.1.5 Sedadlo rušňovodiča	žiadne národné požiadavky
9.2 Zdravie a bezpečnosť	
9.2.1 Podmienky prostredia	
9.2.1.1 Vykurovacie, vetracie a klimatizačné systémy v kabíne rušňovodiča	žiadne národné požiadavky
9.2.1.2 Hluk v kabíne rušňovodiča	žiadne národné požiadavky
9.2.1.3 Osvetlenie v kabíne rušňovodiča	žiadne národné požiadavky
9.2.2 Ďalšie požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosť	žiadne národné požiadavky
9.3 Rozhranie rušňovodiča / stroj	
9.3.1 Ukazovateľ rýchlosti	žiadne národné požiadavky
9.3.2 Zobrazovacia jednotka a monitory rušňovodiča	žiadne národné požiadavky

Železničná agentúra Európskej únie

ERA/TD/2010-01/XA: Príloha č. III z REFERENČNÉHO DOKUMENTU

Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299	Národné predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh
9.3.3 Riadiace prvky a ukazovatele	žiadne národné požiadavky
9.3.4 Dohľad nad rušňovodičom	žiadne národné požiadavky
9.3.5 Výhľad dozadu a do strán	žiadne národné požiadavky
9.4 Označovanie nápismi a štítkami v kabíne rušňovodiča	žiadne národné požiadavky
9.5 Zariadenia a iné vybavenie vozidla pre personál	
9.5.1 Zariadenia pre personál vo vozidle	
9.5.1.1 Prístup personálu pri spájaní / odpájajú	žiadne národné požiadavky
9.5.1.2 Vonkajšie schodíky a držadlá pre posunovací personál	žiadne národné požiadavky
9.5.1.3 Skladovacie priestory pre personál	žiadne národné požiadavky
9.5.2 Prístupové dvere pre personál a náklad	žiadne národné požiadavky
9.5.3 Nástroje vo vozidle a prenosné vybavenie	žiadne národné požiadavky
9.5.4 Systém zvukovej komunikácie	žiadne národné požiadavky
9.6 Záznamové zariadenie	žiadne národné požiadavky
9.7 Funkcia diaľkového ovládania	žiadne národné požiadavky
10 Požiarna bezpečnosť a evakuácia	
10.1 Plán protipožiarnej ochrany a ochranné opatrenia	žiadne národné požiadavky
10.2 Stav núdze	
10.2.1 Plán evakuácie cestujúcich	žiadne národné požiadavky
10.2.2 Informácie, vybavenie a prístup pre záchranné služby	žiadne národné požiadavky
10.2.3 Výstražný systém pre cestujúcich	žiadne národné požiadavky
10.2.4 Núdzové osvetlenie	žiadne národné požiadavky
10.3 Schopnosť núdzovej jazdy	žiadne národné požiadavky
11 Servis	
11.1 Zariadenia na čistenie vlakov	žiadne národné požiadavky
11.2 Zariadenia na doplnenie paliva	
11.2.1 Systémy na likvidáciu odpadovej vody	žiadne národné požiadavky
11.2.2 Systém dodávky vody	žiadne národné požiadavky
11.2.3 Ďalšie zásobovacie zariadenia	žiadne národné požiadavky
11.2.4 Rozhranie pre zariadenia na dopĺňanie paliva v prípade neelektrických železničných koľajových vozidiel	žiadne národné požiadavky
12 Vozidlové riadenie - zabezpečenie a návstenie	
12.1 Vozidlový rádiový systém	
12.1.1 Rádiový systém nevyhovujúci platforme GSM-R	Zákon č. 513/2009 Z. z. § 16 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 4 Vyhláška č. 351/2010 Z. z. § 96 Používajú sa dve rádiá triedy B — MULTIKOM - Rádio podľa UIC 751 – 3 (kapitoly 1 až 4 a 6). Inštalácia rádiového systému triedy B nie je povinná pre trate GSM-R, ale odporúča sa z dôvodu existencie vnútroštátneho rádiového signálu aj na tých tratiach, na ktorých sa nachádza rádio GSM-R. Vnútroštátny rádiový systém sa používa na posunovacie služby (napr. v staniciach).
12.1.2 Rádiový systém vyhovujúci platforme GSM-R	
12.1.2.1 Používanie prenosných vysielačiek ako kabínových mobilných rádiových zariadení	žiadne národné požiadavky
12.1.2.2 Ostatné požiadavky súvisiace s platformou GSM-R	žiadne národné požiadavky
12.2 Vozidlová signalizácia	
12.2.1 Vnútroštátne vozidlové signalizačné systémy	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. § 10 Vyhláška č. 351/2010 Z. z. Príloha 2, tretia časť, oddiel B, bod 5 Vnútroštátny palubný systém LS Vnútroštátny palubný systém MIREL VZ1 Inštalácia jedného zo systémov triedy B CCS nie je povinná pre prevádzku výlučne na tratiach, na ktorých funguje ETCS.
12.2.2 Požiadavky týkajúce sa špecifického prenosového modulu (STM)	žiadne národné požiadavky
12.2.3 Prechody	žiadne národné požiadavky

Železničná agentúra Európskej únie

ERA/TD/2010-01/XA: Príloha č. III z REFERENČNÉHO DOKUMENTU

Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299	Národné predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh
12.2.4 Kompatibilita železničných koľajových vozidiel s CCS traťovým zariadením	
12.2.4.1 Minimálna vzdialenosť náprav	žiadne národné požiadavky
12.2.4.2 Minimálny priemer kolesa	žiadne národné požiadavky
12.2.4.3 Priestor medzi kolesami bez kovových a indukčných komponentov	žiadne národné požiadavky
12.2.4.4 Kovová hmota vozidla	žiadne národné požiadavky
12.2.4.5 Kompatibilita s pevnými zariadeniami CCS	Vyhláška č. 351/2010 Z. z. Príloha 2, tretia časť, oddiel B., bod 17. STN 34 2613
12.2.5 ETCS palubný signalizačný systém	
12.2.5.1 Funkčnosť precestia	žiadne národné požiadavky
12.2.5.2 Určenie brzdných kriviek	žiadne národné požiadavky
12.2.5.3 Požiadavky na spoľahlivosť – dostupnosť	žiadne národné požiadavky
12.2.5.4 Požiadavky na bezpečnosť	žiadne národné požiadavky
12.2.5.5 Ergonomické aspekty rozhrania rušňovodič / stroj	žiadne národné požiadavky
12.2.5.6 Rozhranie s prevádzkovou brzdou	žiadne národné požiadavky
12.2.5.7 Iné požiadavky týkajúce sa ETCS (týkajúce sa existujúcich, nie interoperabilných sietí)	žiadne národné požiadavky
12.2.5.8 Špecifikácia podmienok použitia v prípade, keď vozidlový ETCS neimplementuje všetky funkcie, rozhrania a charakteristiky	žiadne národné požiadavky
13 Špecifické prevádzkové požiadavky	
13.1 Osobitné predmety, ktoré sa majú nachádzať vo vozidle	žiadne národné požiadavky
13.2 Trajektová doprava	žiadne národné požiadavky
14 Predmety súvisiace s nákladom	
14.1 Konštrukčné, prevádzkové a údržbové obmedzenia prepravy nebezpečného tovaru	Zákon č. 514/2009 Z. z. § 23, § 44 ods. 4, § 46 ods. 3, 4, 5, 6 a 7 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 9 a § 15
14.2 Osobitné zariadenia na prepravu nákladu	žiadne národné požiadavky
14.3 Dvere a zariadenia na nakladanie	žiadne národné požiadavky